



UNIONE DEI COMUNI DEL TERRALBESE

PROVINCIA DI ORISTANO

DELIBERAZIONE ASSEMBLEA DEI SINDACI

VERBALE n. 17 del 15.05.2017

OGGETTO: **Implementazione dell'attività di sviluppo della mobilità – Atto di indirizzo al Responsabile del Settore Tecnico.**

L'anno duemiladiciasette, il giorno quindici del mese di maggio, con inizio alle ore 16,00 in Marrubiu e nell'ufficio del Sindaco, a seguito di avvisi scritti si è riunita l'Assemblea dell'Unione dei Comuni del Terralbesse, in seduta pubblica di prima convocazione composta dai Signori Sindaci:

	Presente	Assente
Andrea Santucci	X	
Pintus Manuela	X	
Casciu Gerardo	X	
Cera Emanuele	X	
Piras Pietro Paolo	X	

Presiede la seduta il Presidente Dott. Andrea Santucci .

Partecipa alla seduta il Segretario Dott.ssa Felicina Deplano

ASSEMBLEA DEI SINDACI

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la L.R. n. 2/2016.

PREMESSO che:

- l'Unione Europea con la comunicazione COM (2011) 144 (Libro Bianco 2050-Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per un politica dei trasporti competitiva e sostenibile) ha riaffermato il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria. In questo quadro generale, la strategia "Trasporti 2050" ha definito una roadmap per la competitività dell'intero settore, fissando l'obiettivo della riduzione del 60% delle emissioni di CO2 generate dai veicoli, il superamento della soglia dei veicoli ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee, ed un forte impegno per la produzione di veicoli elettrici o ibridi a basse emissioni;
- a questo riguardo il regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009 (Riduzione delle emissioni di CO2 delle nuove autovetture), fissa un obiettivo di 95 g CO2/Km come livello medio di emissioni per il nuovo parco da realizzare entro il 2020. Sempre l'Unione europea con la direttiva n. 2014/94/UE, sul tema della gestione dei combustibili e le sfide per la sostenibilità, individua l'elettricità e l'idrogeno come le principali fonti alternative a quelle tradizionali del carbone e del petrolio;

- al riguardo, la direttiva medesima evidenzia che l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per la ricarica dei veicoli elettrici e ad idrogeno rappresenta il principale ostacolo per la diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e la relativa accettazione da parte dei consumatori, atta a stimolarne in senso positivo la domanda;
- la realizzazione di infrastrutture di ricarica e l'individuazione in tutti i Paesi europei di caratteristiche e specifiche tecniche comuni per i sistemi di alimentazione e di interoperabilità tra i gestori del mercato elettronico, sono i cardini attorno a cui i legislatori dei Paesi membri hanno avviato le attività di recepimento del quadro normativo europeo;
- nell'ambito dei programmi di cui al D.L. del 22.06.2012, n° 83 come convertito nella legge 07 agosto 2012 n. 134 ("decreto sviluppo") ed in particolare il Capo IV bis, finalizzato allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la costruzione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- l'art. 17-septies "Piano nazionale infrastrutturale per la ricerca dei veicoli alimentati ad energia elettrica" (PNIRE) della legge 07.08.2012, n. 134 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 22.06.2012, n. 83, ha la finalità di perseguire, in tutto il territorio nazionale, la promozione di livelli minimi uniformi di accessibilità al servizio di ricarica ai veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida.

DATO ATTO che fra gli obiettivi di quest'Amministrazione, ha particolare importanza la salvaguardia dell'ambiente e l'adozione di soluzioni di mobilità sostenibile basate sulle nuove tecnologie sperimentali quali l'utilizzo dei veicoli a trazione elettrica indispensabili per contenere il livello delle emissioni atmosferiche dovute ai tradizionali mezzi di trasporto pubblico e privato.

CONSIDERATO che, per quanto su esposto, in tutta Italia si sta sviluppando un fenomeno iniziato anni fa in nord Europa, di creazione di una rete di stazioni di ricarica dei veicoli elettrici per consentirne la mobilità senza soluzione di continuità.

RILEVATO pertanto l'interesse dell'Unione dei Comuni del Terralbese a mettere a disposizione dei propri cittadini, dei turisti e dei visitatori in genere, una postazione attrezzata di una colonnina di ricarica dei veicoli elettrici in ogni Comune facente parte dell'Unione.

UDITI i Sindaci presenti che ritengono necessario un approfondimento della presente proposta soprattutto in termini di costo dell'intervento.

TUTTO ciò premesso.

CON votazione unanime resa nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) PER I MOTIVI esposti in premessa, che si intendono interamente richiamati, di rinviare ad altra seduta assembleare la discussione e approvazione del presente punto all'O.d.G.. -----

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
(Dott. Andrea Santucci)

Il Segretario
(Dott.ssa Felicina Deplano)

Certifico che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000, per quindici giorni con decorrenza dal 17.05.2017 al 01.06.2017 al n. 46/2017.

Marrubiu 17.05.2017

Il Segretario
(Dott.ssa Felicina Deplano)
